## 56.—Durée de la saison de navigation dans le chenal du St-Laurent, années civiles 1911-1935.

Année civile.	Chenal libre de glace entre Québec et Mont- réal. <sup>1</sup>	Premier arrivage océanique, port de Montréal.	Dernier départ océanique, port de Montréal.	Année civile.	Chenal libre de glace entre Québec et Mont- réal. <sup>1</sup>	Premier arrivage océanique, port de Montréal.	Dernier départ océanique, port de Montréal.
1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1920. 1921. 1922. 1923.	29 " 14 " 25 " 14 " 22 " 22 " 22 " 16 " 18 "	26 avril 30 " 19 " 29 " 30 " 1er mai 1er " 22 avril 25 " 21 " 24 "	3 déc. 3 ". 29 nov. 4 déc. 11 ". 3 " ". 14 " ". 10 " ". 8 " ". 2 " ".	1924 1925 1926 1927 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935	17 avril 10 "" ler mai 11 avril 26 "" 10 " 12 " 19 mars 27 " 23 " 28 " 30 "	24 avril 22 " 3 mai 12 avril 26 " 20 " 21 " 15 " 14 " 14 " 26 "	3 déc. 9 " 6 " 9 " 7 " 12 " 11 " 8 " 6 "

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Le chenal est considéré libre de glace quand est signalée l'arrivée du premier brise-glace au quai Victoria, Montréal.

Le nombre et surtout le tonnage des navires fréquentant les ports canadiens, soit long-courriers, soit caboteurs, démontrent clairement la prédominance des pavillons britanniques et canadiens. Cette prédominance se manifeste particulièrement sur l'Atlantique par où se fait la plus grande partie de notre commerce avec l'Europe et avec l'Amérique du Sud. Les chiffres du tableau 57 attestent que la navigation a pris une expansion imposante et régulière dans les ports canadiens depuis 1911.

## 57.—Entrées et sorties des navires océaniques chargés ou sur lest, enregistrés aux ports du Canada, années fiscales terminées le 31 mars 1911-35.

Nota.—Pour les chiffres correspondants des années 1868-1910, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 379.

	Britanniques.		Canadiens.		Etrangers.		
Année fiscale.	Nom- bre.	Tonnage enregistré.	Nom- bre.	Tonnage enrogistré.	Nom- bre.	Tonnage enregistré.	Tonnage.
1911 1912 1913 1914 1915	6,870 6,766 7,307 7,418 6,949	12,712,337 13,342,929 13,896,353 15,711,849 13,931,091	10,607 10,966 11,810 12,786 11,903	3,341,998 4,618,163 4,530,835 5,160,799 4,005,011	12,467 15,134 16,549 15,811 15,060	6,242,851 6,628,513 7,803,910 8,695,838 7,466,484	22,297,18 24,589,60 26,231,09 29,568,48 25,402,58
1916. 1917. 1918. 1919.	6,817 7,387 7,337 6,099 5,511	12,417,944 16,144,873 16,959,790 14,054,166 12,320,994	12,386 12,241 10,998 11,115 11,994	3,894,731 4,343,448 4,343,853 3,758,528 4,434,634	18,559 18,500 16,597 15,132 17,353	8,514,975 8,778,753 11,483,484 7,448,699 8,489,126	24,827,650 29,267,074 32,787,12 25,261,393 25,244,754
1921 1922 1923 1923 1924	4,526 4,239 4,869 5,187 5,763	10,545,619 10,471,403 13,868,905 15,158,994 16,463,204	12,490 14,929 16,693 16,778 17,779	5,510,484 6,861,202 7,463,809 7,698,045 7,966,193	17,624 17,170 17,493 16,795 17,314	8,860,626 10,261,865 12,945,623 14,161,363 16,551,629	24,916,729 27,594,470 34,278,333 37,018,402 40,981,026
1926. 1927. 1928. 1929.	6,515 6,448 6,253 6,400 5,634	17,749,067 18,117,525 18,738,027 21,625,660 20,171,383	17,906 16,746 16,716 18,005 18,145	9,703,054 8,926,138 9,021,264 9,235,036 9,673,948	18,117 19,111 18,561 21,021 19,689	18,202,875 19,106,106 20,455,343 23,547,831 23,146,901	45,654,990 46,149,760 48,214,634 54,408,523 52,992,232
1931 1932 1933 1934 1934	5,826 5,754 6,323 6,831 7,678	20,008,005 19,025,391 20,865,151 22,480,487 23,676,256	17,865 15,919 13,864 17,110 18,788	11,707,129 11,808,667 9,041,203 9,391,625 11,450,147	17,906 16,604 15,741 15,464 16,737	22,885,015 21,506,183 19,860,478 23,573,742 21,933,445	54,600,149 52,340,241 49,766,832 55,445,854 57,059,848